



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असीधारण

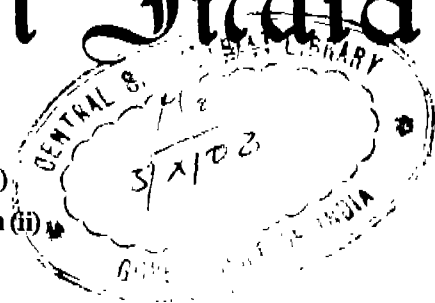
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 88 ]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 25, 2002/माघ 5, 1923

No. 88]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 25, 2002/MAGHA 5, 1923

वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय

( औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जनवरी, 2002

का.आ. 105 (अ).— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा तेल और प्राकृतिक गैस निगम लि., मैटिरीयल एक्जुजिशन एंड प्लानिंग सेक्शन, न्यू कार्पोरेट बिल्डिंग, चौथा तल, तेल भवन, देहरादून-248003, को गोएक्स इन्टरनैशनल, 423, वान रोड, वैस्ट क्लेबर्न, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्ज, शेड	0441	1.4एस	14430.00
2.	कोर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4डी	156.00
3.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4एस	110.00

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धुम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(17)/2001-विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY**

(Department of Industrial Policy and Promotion)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 24th January, 2002

**S.O. 105(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, Material Acquisition and Planning Section, New Corporate Building, 4<sup>th</sup> Floor, Tel Bhavan, Dehradun - 248 003 from the provisions of sub-rule(2) of rule 31 of

the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the Goex International, 423, Vaughn Road, West Cleburne, Texas, United States of America, at Mumbai Airport, namely:-

Serial number	Name of explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	14430.00
2.	Cord, Detonating	0289	1.4D	156.00
3.	Detonators, Electric	0456	1.4S	110.00

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with:-
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of

explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;

- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F.No. 2(17)/2001-Expl.]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जनवरी, 2002

का.आ. 106 (अ).— केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक

अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा तेल और प्राकृतिक गैस निगम लि., मैटिरीयल एक्ज्यूजिशन एंड प्लानिंग सेक्शन, न्यू कार्पोरेट बिल्डिंग, चौथा तल, तेल भवन, देहरादून-248003, को ओयन ऑयल टूल्स, 8900 फोरम वे, फोर्थ वर्थ, टेक्सास- 76140, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	ज्वलनशील ठोस कार्बनिक वस्तुएं, एन.ओ.एस.	1325	4.1	75.00
2.	इग्नाइटर्स	0454	1.4एस	10.00
3.	मद, विस्फोटक, एन.ओ.एस.	0349	1.4एस	350.00
4.	चार्ज, शेल्ड	0441	1.4एस	36.00
5.	डिटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4एस	22.00

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(17)/2001-विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 24th January, 2002

**S.O. 106(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, Material Acquisition and Planning Section, New Corporate Building, 4<sup>th</sup> Floor, Tel Bhavan, Dehradun - 248 003 from the provisions of sub-rule(2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the Owen Oil Tools, 8900 Forum

Way, Forth Worth , Texas- 76140, United States of America, at Mumbai Airport, namely:-

Serial number	Name of explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Flammable Solid Organics, N.O.S.	1325	4.1	75.00
2.	Igniters	0454	1.4S	10.00
3.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4S	350.00
4.	Charges, Shaped	0441	1.4S	36.00
5.	Detonators, Electric	0456	1.4S	22.00

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with:-
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall

continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;

- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F.No. 2(17)/2001-Expl]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.

#### अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 जनवरी, 2002

का.आ. 107 (अ).—कैन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्द्वारा दी ऑयल एंड नेचुरल गैस कार्पोरेशन लिमिटेड, एक्सप्लोरेसन बिजनेस ग्रुप, प्रियदर्शनी इस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे, सिरॉन, मुम्बई-400 022 को हैलिबर्टन इनर्जी सर्विसेज इंक., जेट रिसर्च सेंटर, 8432, साउथ आई-35 उब्ल्यू, अलवरेडो, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुम्बई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 (इसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम संख्या	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	घार्जेज शेपड	0441	1.4एस	4867.85
2.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4एस	7.92
3.	कार्टेजिस, पॉवर डिवाइस	0323	1.4एस	317.81
4.	इग्नाइटर्स	0454	1.4एस	6.8
5.	मर्दे, विस्फोटक, एन ओ एस	0349	1.4एस	53.1
6.	कोर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4डी	199.76
7.	फ्यूजेज, डिटोनेटिंग	0367	1.4एस	19.88
8.	डिटोनेटर्स, नॉन-इलैक्ट्रिक	0455	1.4एस	2.04
9.	इग्नाइटर्स	0325	1.4जी	5.44
10.	डिटोनेटर्स, नॉन-इलैक्ट्रिक	0267	1.4बी	91.86
11.	कार्टेजिस, ऑयल वेल	0278	1.4 सी	10.08
12.	संघटक, विस्फोटक ट्रेन एन ओ एस	0384	1.4एस	0.90

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अधीन होगा, नामतः :-

- (क) नागरिक विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृतियां प्राप्त की जाएंगी और उक्त प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (ख) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमन, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (ग) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियम में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (घ) उक्त नियम के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी जिससे कि विस्फोटक सामग्री को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (ङ) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से अन्तरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (च) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (छ) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियम के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ।

3. यह अधिसूचना सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से प्रभावी होगी ।

[फा. सं. 2(11)/2001-विस्फो.]

अ. ए. अहमद, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 24th January, 2002

S.O. 107(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil and Natural Gas Corporation Limited, Exploration Business Group, 'Priyadarshini', Eastern Express Highway, Sion, Mumbai – 400 022 from the provisions of sub-rule(2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import



of the following explosives from the Halliburton Energy Services Inc., Jet Research Centre, 8432, South I-35 W, Alvarado, Texas, United States of America, at Mumbai airport, namely:-

<u>Serial number</u>	<u>Name of the explosive</u>	<u>U.N. number</u>	<u>Class</u>	<u>Net weight (in kilograms)</u>
1.	Charged, Shaped	0441	1.4S	4867.85
2.	Detonators, Electric	0456	1.4S	7.92
3.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	317.81
4.	Igniters	0454	1.4S	6.8
5.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4S	53.1
6.	Cord, Detonating	0289	1.4D	199.76
7.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	19.88
8.	Detonators, Non-electric	0455	1.4S	2.04
9.	Igniters	0325	1.4G	5.44
10.	Detonators, Non-electric	0267	1.4B	91.86
11.	Cartridges, Oil Well	0278	1.4C	10.08
12.	Components, Explosive Train N.O.S.	0384	1.4S	0.90

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (a) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by them shall be complied with;
- (b) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (c) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule(2) of rule 31, shall be complied with;
- (d) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after their landing;

- (e) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. This arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (f) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (g) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

3. This notification shall come into force on the date of its publication in the Official Gazette.

[F.No. 2(11)/2001-Expl]

A. E. AHMAD, Jt. Secy.